

CV inställningar för Vägskydd

CV som i SigStyr 3709/3719 signaldekodern (ver 3.x och högre) påverkar vägskyddkortets funktioner.

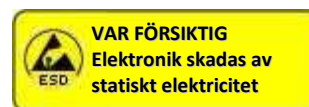
| CV Namn | CV # | Standard värde | Tillåtet värde | Kort beskrivning |
|-------------------|----------|----------------|----------------|---|
| Ljusintensitet | 141-149* | 3 | 1..3 | Värdet ges signalplats med slutsiffran 1..9 3 = Full effekt 2 = 2/3 effekt 1 = 1/3 effekt |
| Signaltyp | 151-159* | 0 | 0..255 | Värdet ges signalplats med slutsiffran 1..9 För vägskydd, ange 8 |
| Signalinställning | 161-169* | 0 | 0..255 | Värdet ges signalplats med slutsiffran 1..9 Bitfält: bit 0 = reserverad, ange alltid noll bit 1 = 1 för halvboomsanläggning. bit 2 = 1 för helboomsanläggning sätt bit 1 och 2 till noll för bomfri anläggning. bit 3 = 0 för Vsi med Röd och vit LED bit 3 = 1 för Vsi med RGB LED bit 4 = 0 Signalljus mjuk blink bit 4 = 1 Signalljus blinkar modernt (LED) |
| Spårledning S1 | 171-179* | 0 | 0..127 | Värdet ges signalplats med slutsiffran 1..9 |
| Spårledning SV | 181-189* | 0 | 0..127 | Väljer anslutning på dekoderns P2 kontakt Bitfält: |
| Spårledning S2 | 191-199* | 0 | 0..127 | bit 0 = 1 för att aktiveras av P2.5 bit 1 = 1 för att aktiveras av P2.6 bit 2 = 1 för att aktiveras av P2.7 bit 3 = 1 för att aktiveras av P2.8 bit 4 = 1 för att aktiveras av P2.9 bit 5 = 1 för att aktiveras av P2.10 bit 6 = 1 för att aktiveras av P2.11 Flera bitar kan sättas för att påverkas av flera ingångar |
| Förringning | 201-209* | 5 | 0..255 | Värdet ges signalplats med slutsiffran 1..9 Antal sekunder innan bommar fälls |
| Grupptillhörighet | 211-219* | 0 | 0..7 | Värdet ges signalplats med slutsiffran 1..9 Tilldela vägskydd som samarbetar samma gruppnummer. |

* Skrivning till CV xx0 ger alla signalerna samma värde. Läsning av CV xx0 returneras värdet från signal nr1.

Mer utförlig information om vägskyddkort 3755 och signaldekodern SigStyr 3709 finns på webben. Ladda ned komplett Handbok från:
<http://www.proprat.com/sigstyr>

SigStyr 3755 – Vägskyddkort för Svensk MJ

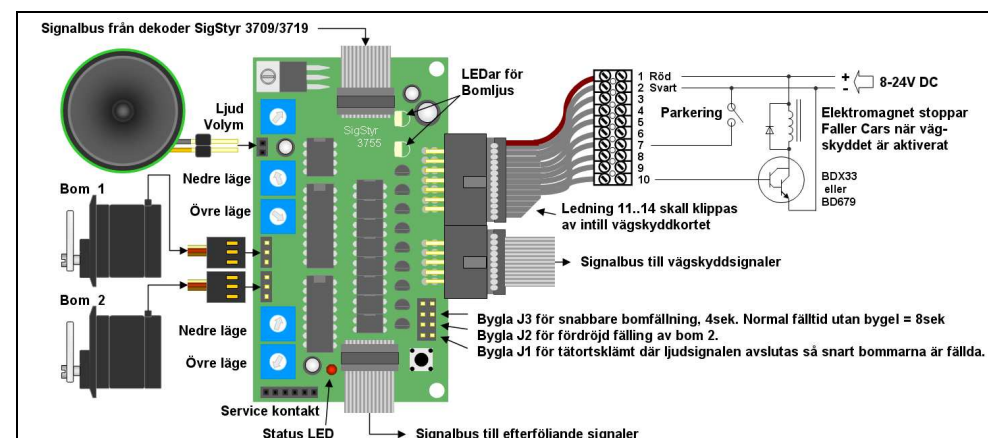
SigStyr 3755 erbjuder bomstyrning, ljud och ljus vid järnvägskorsning enligt svensk förebild som tillsammans med signaldekodern SigStyr 3709/3719 bildar ett komplett vägskydd för Modelljärnväg.



| | |
|-------------------------------|--|
| Matning | 8-24V DC 12V rekommenderas |
| Strömförbrukning Bomservon | 40-60mA i vila upp till 300mA toppström |
| Mått inkl kontakter | 65x90x17 (LxBxH) mm |

1. Programmera signaltyp i dekodern. Ställ in signaltyp (CV15n = 8) för Vägskydd där "n" betyder det Signalplatsnumret vägskyddkortet har utifrån ordningsföljden på dekodern signalbuss.

2. Anslut vägskyddkortet på samma sätt som ett signalkort på signalbussen från dekodern. Anslut också bomservon och högtalaren till respektive kontakt som bilden visar. Vägskyddsignalerna kopplas in till signalbusskontakten på Vägskyddkortet. **Vägskyddsignalerna kopplas INTE till signaldekodern.**



3. Starta dekodern. Övriga signaler ska nu lysa och fungera som vanligt även om vägskyddkortet inte har matingspänning.

4. Vägskyddkortet startar när kortet får ström. Status LEDen tänds. Bomservona ställer sig i övre läge och läget kan justeras med trimpotentiometrarna för respektive övre bomläge. Genom att aktivera parkeringsläge går bommarna till sitt nedre läge som då kan ställas in med trimpotentiometrarna för respektive nedre bomläge. **Se till att gå ur parkeringsläget** för att kunna styra vägskyddet via DCC eller spårledning

5. Aktivera vägskyddet genom att skicka vägskyddkommand "PASSERA" till vägskyddets DCC/Loconet tillbehörsadress och vägskyddet kommer aktivera med ljud och ljus signal. Bommarna kommer inte att styras förens CV 16n har programmerats för hel eller halvboomsanläggning.

Programmera Vägskyddkortets DCC/Loconet adress

Gör på samma sätt som när man programmerar adresser för vanliga signaler med **en liten skillnad, det är bara Vsi signalen som blinkar** när vägskyddkortet är valt och redo för att ta emot en DCC/Loconet adress i dekodern.

Styra Vägskydd via DCC eller LocoNet

Vägskydd detekteras **inte** automatisk av dekodern. För att styra ett vägskydd behöver CV15n programmeras.

| | | | | |
|--------|---------------------------|---|---|---|
| Adress | Stopp före plankorsningen |  |  |  |
| | Passera |  |  |  |

Signalbeskeden ovan styrs inte direkt från DCC/LocoNet kommandon som tabellen kan ge sken av. Kommandot aktiverar vägskyddet och vägskyddet inleder då en sekvens som när den är klar ger signalbeskeden ovan. Sekvensen ser olika ut beroende på vald anläggningstyp. Man väljer anläggningstyp i dekodern via CV 16n

StatusLEDen på vägskyddkortet lyser med fast sken när vägskyddet är i vila och blinkar så länge vägskyddet är aktiverat.

Ställa in Bomlägen

När bommarna står i uppfällt läge kan detta läge alltid trimmas med respektive trimpotentiometer för det övre läget. Lika så när bommarna är i nedfällt läge kan alltid bomläget trimmas med respektive trimpotentiometer för det nedre läget.

Det går att ställa lägesinställningen oberoende av varandra och det är tillåtet att ha det höga läget lägre än det låga läget. På detta sätt kan Servona monteras spegelvänt mot varandra.

Bomfällningstid och fördröjning av Bom 2

Med bygel J3 kan man välja normal eller snabb bomfällningstid. Normal tid = 8 sekunder, snabb = 4 sekunder. Tiden är baserad på att servot flyttar sig 90°. Trimmas servona att ge ett kortare utslag minskar tiderna i motsvarande grad.

Med J2 kan man välja att fördröja fällningen av bom 2. Det används när flera vägskydd samarbetar och när man använder 4st halvbommar för biltrafik. Med fördröjd fällning av bom 2 och om man sätter bom 2 på vägfarterna från vägskyddsområdet tillåts biltrafiken tömma vägskyddsområdet. Bom 1 som fälls först hindrar ny biltrafik att åka in i vägskyddsområdet.

Klämt-ljud, Tåtort eller landsort

I tåtorter begränsas ofta tiden för klockklämt genom att låta klockorna tystna redan så snart bommarna har fällts och nått sitt nedre läge. På landsorten låter man klockorna klämta hela tiden när bommarna är i nedre läget och tystnar först då bommarna börjar lyftas. Dessa olika beteenden kan väljas med J1.

Blinkfrekvens äldre eller modern

Ljussignalernas blinkfrekvens styrs från signaldekodern. Om dekodern är byglad för äldre blinkfrekvens blinkar Vfsi med 120bpm, Vtsi vit med 40bpm och Vtsi alternerade röd med 60bpm. Om dekodern inte är byglad (=modern) blinkar Vfsi med 80bpm, Vtsi vit med 40 bpm och Vtsi alternerade röd med 80bpm.

Parkeringsläge

Med en strömbrytare ansluten till vägskyddkortets kontakt P2.7 (= anslutning nr 7) kan vägskyddet sättas i parkeringsläge. Parkeringsläge betyder att bommarna fälls omedelbart och vägskyddet slutar att vara aktivt. Vägskyddsignalerna blinkar och lyser fortfarande så länge dekodern driver dessa men vägskyddkortet tar inte emot några kommandon från dekodern.

När vägskyddkortet strömsätts och parkeringsströmbrytaren är sluten förblir bommarna i nedfällt läge. Om parkeringsbrytaren är öppen och strömmen till vägskyddet slås på går bommarna upp utan fördröjning.

Få flera vägskyddkort att samverka

Vägskyddkort kan kopplas samman genom att dela samma flatkabel. Bilden visar även hur man kan stacka flera vägskyddkort på varandra för enklare kabeldragning och montering. Fler än två kort kan samverka på detta sätt men fler än 4st bör undvikas.

För att vägskyddkort ska samverka korrekt behöver de grupperas i dekodern. CV 21n används och där ska ett gemensamt gruppnummer (1..7) ges för de vägskyddkort som kopplats samman enligt bilden. Alla vägskyddkort med samma gruppnummer delar ljussignaler mot vägen och startar ljud och bomfällning tillsammans.

Signalbussen från dekodern kan passera vart och ett av korten och på så sätt kan varje enskilt vägskyddkort sköta sin egen signalering mot linjen. Om gemensam signalering mot linjen önskas kopplas bara ett av vägskyddkorterna in till signalbussen från dekodern.

Faller Car utgång

Utgången på vägskyddets kontakt P2.10 (=anslutning 10) är aktiverad hela tiden vägskyddet är aktivt. Utgången har inbyggt förkopplingsmotstånd och kan anslutas direkt till en Darlingtontransistor som bilder på första sidan visar. Även denna utgång samstyrs när flera vägskydd sammankopplas.

Som fullskalan men med några avsteg

Vägskyddfunktionen är tänkt följa fullskalan men med några undantag. Om vägskyddet aktiveras av ett tåg och tåget lyfts av spåret kommer vägskyddet efter 4 minuter återgå till viloläge. Om vägskyddet aktiveras från ett håll och tåget backar ur vägskyddet kommer även det göra att vägskyddet återgår till viloläge.

Annars fungerar vägskyddet som i fullskalan. När S1 beläggs aktiveras vägskyddet. Då börjar varning mot vägen och ljudsignalen starta. Efter föringningstiden börjar bommarna gå ned. Vid halvbomsanläggning börjar Vsi visa "Passera" nr bommarna nått under 75° vinkel. Vid helbomsanläggning börjar Vsi signalera "Passera" mot linjen inte förens bommarna helt är fällda. SV förväntas beläggas, och S2. När S1 och SV inte längre är belagda signalerar Vsi "STOPP" mot linjen och bommarna börjar lyftas. När bommarna är uppe visas sedan vit blink mot vägen.

Vägskydd på moduler

Parkeringsströmbrytaren är extra bra att ha för vägskydd på moduler så att modulen kan fraktas med bommarna i nedfällt säkrat läge. Även on/off brytare är att rekommendera så man kan stänga av vägskyddet.

