

## Styrning av signalbesked via LocoNet eller DCC

Dekodern är förprogrammerad med så kallade ursprungsinställningar. Med ursprungsinställningarna styrs respektive signal via följande adresser. Adressen som anges är signalens basadress. För fler signalbesked används de direkt följande adresserna

LocoNet och DCC Adress	Signal ID	Signal typ	Antal adresser som styr signalen
10	1/1	Hsi4 (inkl Fsi3)	3
20	L2	Hsi2	1
30	2/4	Hsi3	2
40	1/4	Hsi2	1
50	1/3	Hsi2	1
60	2/3	Hsi3	2
70	L1	Hsi2	1
80	1/2	Hsi4 (inkl Fsi3)	3
100	All-STOPP / All-Släck		1

## SigStyr 37193kit – Startkit för Svenska MJ-signaler

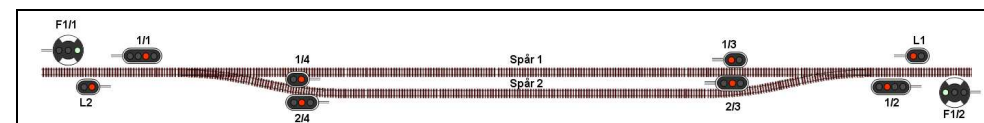
SigStyr 37193kit innehåller signalelektronik passande för en mindre station.



Startkitinnehåll	Mängd
Signaldekoader	1st
Signalkort försignal	2st
Signalkort huvudsignal	8st
Signalkabel	7,5m
Signalkabelkontakter	18st
Anslutningskablage	1st

### Liten station

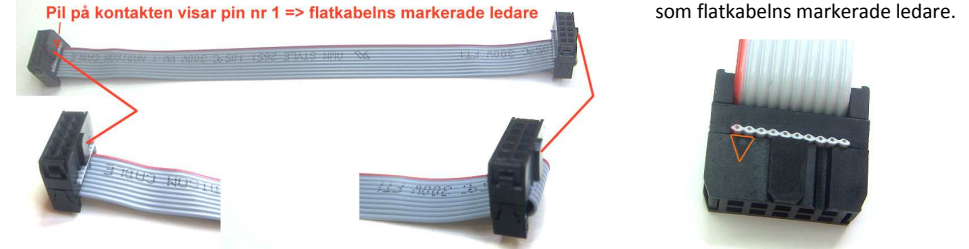
Signaldekodern kan driva samtliga signaler som behövs för en liten station inklusive fristående försignaler på linjen före stationen.



### Signalkorten förbinds med flatkablarna

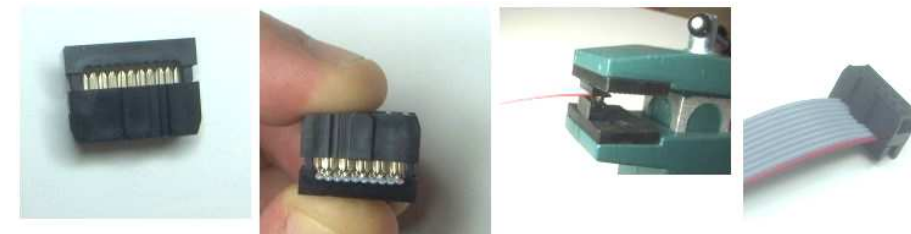
Kontakterna på signalfatkablar ska sitta åt samma håll. Det medför att kontakterna sitter på olika sätt i kabeländarna

Pil på kontakten visar pin nr 1 => flatkabelns markerade ledare



Se till att den lilla pilen på kontakten alltid är positionerad på samma sida som flatkabelns markerade ledare.

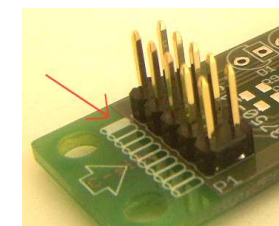
Kontakter kläms på flatkabeln. Klämning kan göras med så kallad IDC tång eller i skruvstycke



Flatkabeln klipps enklast med en vanlig sax.

På signalkorten finns pilar som visar anslutningsriktning från dekodern.

På signalkortet finns också en markering hur flatkabeln skall sitta. Koppla alltid in flatkablarna så att den markerade ledaren på flatkabeln sitter på samma sida som markeringen på signalkortet.



Mer utförlig information om SigStyr finns på webben.

Ladda ned komplett Handbok från:

<http://www.proprat.com/sigstyr>

## Huvudsignaler och försignaler

Huvudsignalerna byggs på signalkorten med 2 stiftkontakter. Försignalerna byggs på Signalkorten med bara en stiftkontakt.

Försignalerna kopplas in på samma flatkabel som sin huvudsignal. På den flatkabeln klämmas alltså 3st kontakter.

Signalerna numreras i den ordning de kopplas in 1..9 där den signalen som är ansluten närmast dekodern får nummer 1, nästa nr2 osv... I vilken ordning signalerna kopplas in är inte viktig för funktionen utan styrs bäst av den mest lämpliga kabeldragningen. Dock i denna beskrivning relaterar all CV programmering till att signalerna är inkopplad som bilden visar.

## CV inställning för spårledningar

Spårledningarna kan användas för att automatiskt ställa signalerna i STOPP när tåget har passerat signalen. Bilden intill visar 4st spårledningar, SP1..SP4, som här beskrivs hur de används för att automatiskt ställa stationens olika signaler i STOPP. Notera att Spår 1 och Spår 1 inte har spårledningar utan skall matas på vanligt sätt.

Med CV 17n bestäms vilken ingång på dekoderns kontakt som när ingången aktiveras ställer signalen i STOPP. Cv 17n består av 7 bitar, varje bit pekar ut en av de sju ingångar som finns på dekoderns kontakt P2. Om spårledningarna 0..3 kopplas till P2.5..P2.8 via optokopplare så får vi en spårledning per Bit (0..3) i CV 17n.

Spårledning	P2 ingång	CV 17n bit	STOPPar signal
SP1	8	0	L2
SP2	9	1	1/1 och 1/4 och 2/4
SP3	10	2	1/2 och 1/3 och 2/3
SP4	11	3	L1

Då ska vi programmera CV 171..178 (en för varje signalplats) enligt följande

Signal-plastnr	Signal	CV nr	Värde decimalt (hex)	Beskrivning
1	1/1	171	2 (0x02)	Hsi4 (1/1) ska gå i STOPP när SP2 aktiveras
2	L2	172	1 (0x01)	Hsi2 (L2) ska gå i STOPP när SP1 aktiveras
3	2/4	173	2 (0x02)	Hsi3 (2/4) ska gå i STOPP när SP2 aktiveras
4	1/4	174	2 (0x02)	Hsi2 (1/4) ska gå i STOPP när SP2 aktiveras
5	1/3	175	4 (0x04)	Hsi2 (1/3) ska gå i STOPP när SP3 aktiveras
6	2/3	176	4 (0x04)	Hsi3 (2/3) ska gå i STOPP när SP3 aktiveras
7	L1	177	8 (0x08)	Hsi2 (L1) ska gå i STOPP när SP4 aktiveras
8	1/2	178	4 (0x04)	Hsi4 (1/2) ska gå i STOPP när SP3 aktiveras

Så snart en spårledning beläggs kommer signalerna som har programmerats för just den spårledningen att tvingas i STOPP.

## Spårledningar har fördröjd avaktivering

Spårledningarna har så kallad digital filtrering. En spårledning, när den beläggs, aktiveras efter ca 0,2s. Men när spårledningen inte längre är belaggt tar det dryga sekunden innan spårledningen avaktiveras.

