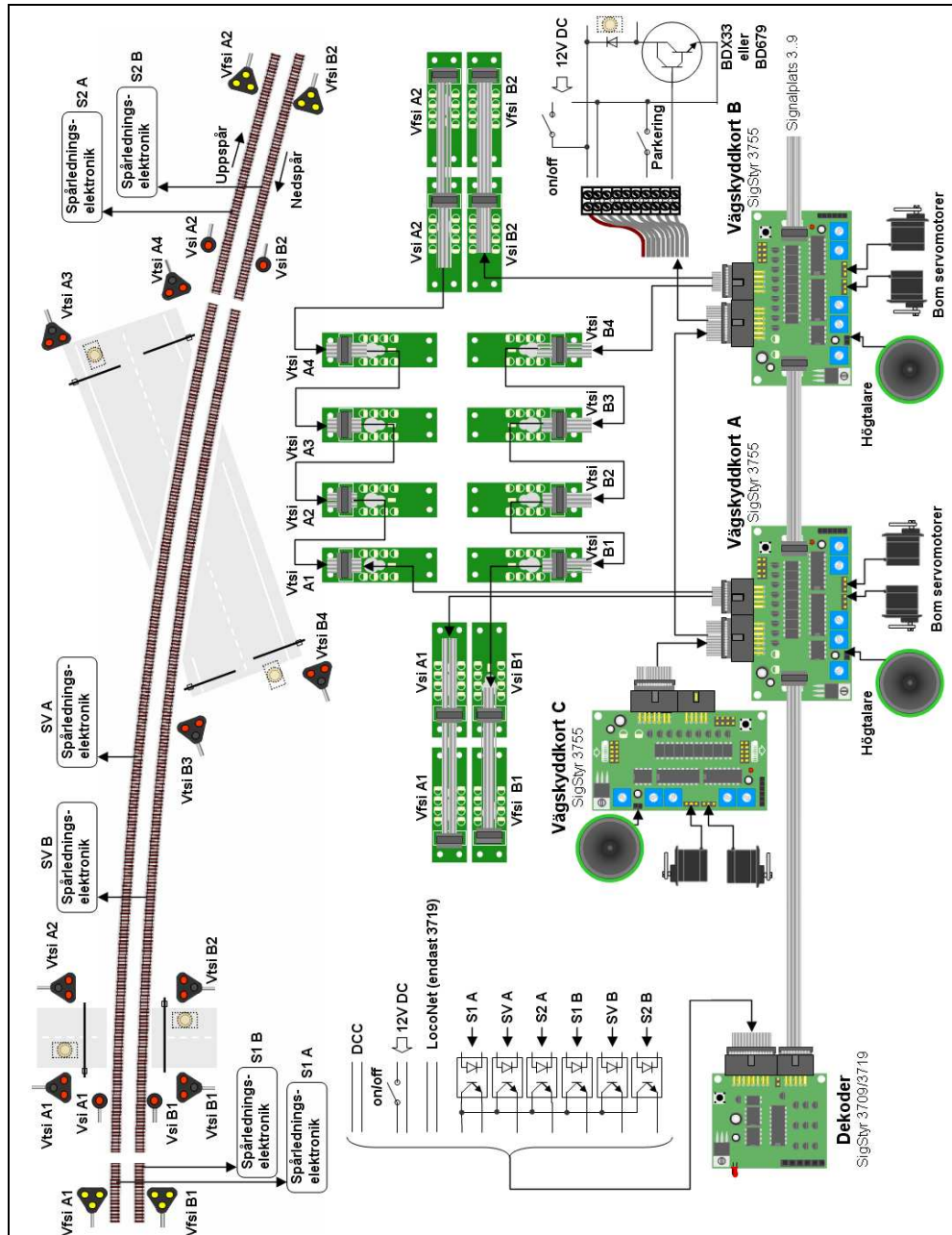


Fler vägskydd kan kopplas samman tex där flera vägar korsar spåren



SigStyr 37552kit – Vägskydd utbyggnadskit

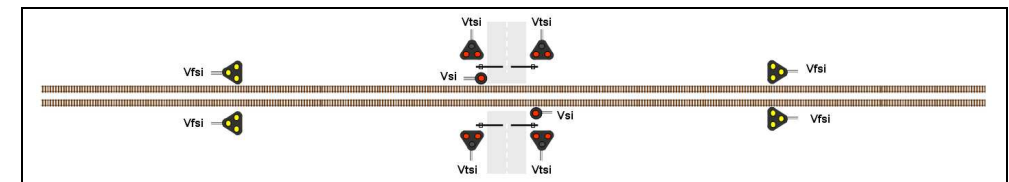
SigStyr 37552kit innehåller signalelektronik för att komplettera SigStyr 37551 Vägskyddkit. Med detta kit fås extra bommar, ljus och ljud för ett extra spår i järnvägsplankorsningen.



Innehåll, Vägskyddutbyggnadskit	Mängd
Vägskyddkort	1st
Signalkort V-signal (Vsi)	1st
Signalkort V-försignal (Vfsi)	2st
Signalkabel	4m
Signalkabelkontakter	6st
Flatkabelkontakt 14p	1st
Bom servo (RC mini)	2st
Högtalare	1st

Vägskydd vid dubbelspårplankorsning

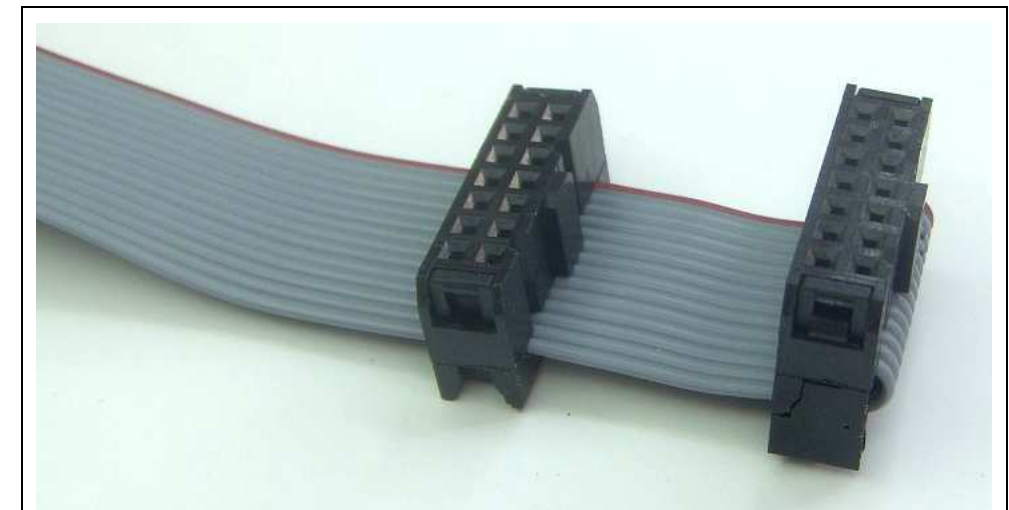
Två vägskyddkort och signaldekode 3709/3719 styr samtliga vägskyddssignaler som behövs vid en järnvägsövergång med dubbelspår, inklusive ljud och bommar.



Vägskyddkorten förbinds med gemensam 14polig flatkabel

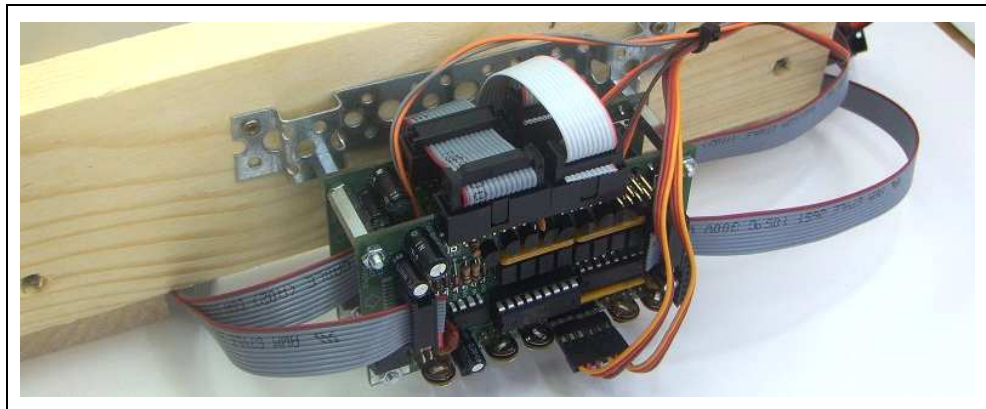
Den 14poliga flatkabelkontakten kläms på samma flatkabel som ansluter det andra vägskyddkortet. Klämning av kontaktarna kan göra med så kallad IDC tång eller i skruvstycke.

Se till att den **lilla pilen** på kontakten alltid är positionerad på samma sida som **flatkabelns markerade ledare** och att kontaktarna monteras åt samma håll.

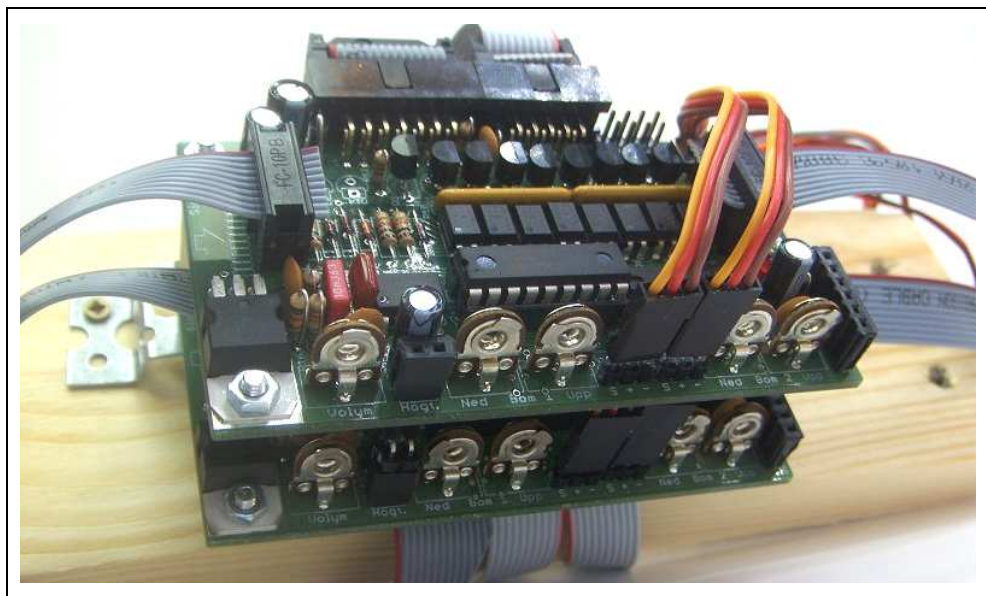


Vägskyddkorten kan skruvas samman

Vägskyddkorten skruvas med fördel samman till en enhet med 25mm distansbult.



Korten monteras med flatkabelkontaktarna uppåt så att det underifrån går att komma åt trimpotentiometrarna som ställer bomlägena.



CV inställning för att gruppera vägskyddkort som ska samarbeta

Vägskyddkort som samarbetar ska ha sina CV21n satta till samma gruppnummer. Gruppnummer 1..7 kan användas. Noll betyder att vägskyddkortet inte ingår i någon grupp.

Mer utförlig information om SigStyr finns på webben.

Ladda ned komplett Handbok från:

<http://www.proprat.com/sigstyr>

