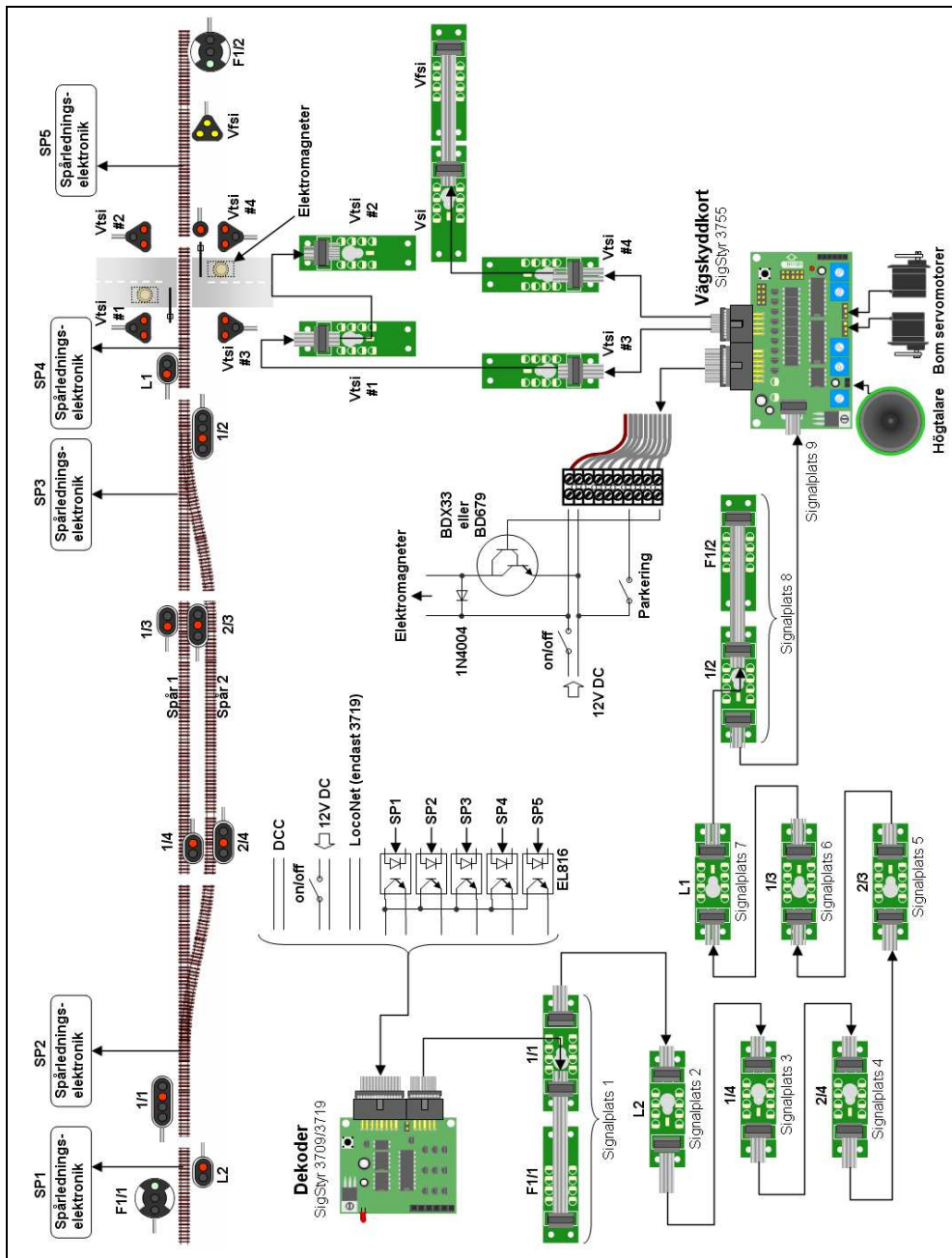


Vägskydd i anslutning till liten station

Vägskyddkit 37551 kan användas tillsammans med Startkit 37092/37193 och komplettera liten station med vägskydd.



SigStyr 37551kit – Vägskydd för Svensk MJ-vägskorsning

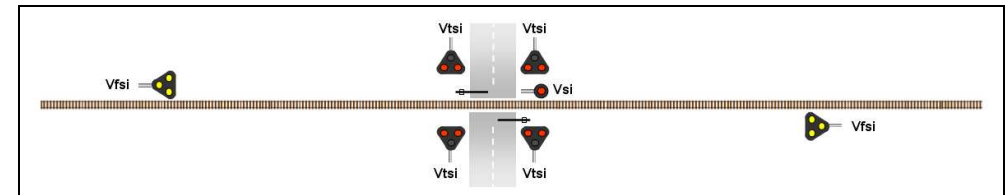
SigStyr 37551kit innehåller signalelektronik för att realisera en järnvägspunktskorsning med bommar, ljus och ljud.



Vägskyddkitinnehåll	Mängd
Vägskyddkort	1st
Signalkort V-signal (Vsi)	1st
Signalkort V-försignal (Vfsi)	2st
Signalkort V-trafiksinal (Vtsi)	4st
Signalkabel	6m
Signalkabelkontakter	10st
Anslutningskablage	1st
Bomservo (RC mini)	2st
Högtalare	1st

Vägskydd vid enkelspårskorsning

Vägskyddkortet tillsammans med signaldekode 3709/3719 styr samtliga vägskyddssignaler som behövs vid en mindre järnvägsovergång inklusive ljud och bommar.



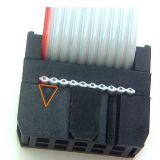
Vägskyddssignalkortet förbinds med flatkabl

Kontakterna till vägskyddssignalerna sitter alla på samma flatkabel.

Kontakter kläms på flatkabeln. Klämning kan göras med så kallad IDC tång eller i skruvstycke.

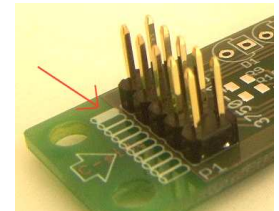
Se till att den **lilla pilen** på kontakten alltid är positionerad på samma sida som **flatkabelns markerade ledare**.

Se till att kontakten hamnar rakt på flatkabeln och att kontaktblecken skär in i flatkabeln över varje ledare.



Flatkabeln klipps enklast med en vanlig sax.

På signalkortet finns en markering hur flatkabeln skall sitta. Koppla alltid in flatkablarna så att den **markerade ledaren** på flatkabeln sitter på samma sida som **markeringen på signalkortet**.



Vägskyddkortet kopplas till Signaldekoderns signalbuss

Vägskyddkortet tar en signalplats i anspråk på signaldeko­der 3709/3719 och kopplas in till signaldeko­dern på motsvarande sätt som en vanlig signal.

Vägskyddsignalerna Vsi, Vfsi och Vtsi kopplas till Vägskyddkortet

Vägskyddsignalerna delar samma flatkabel som kopplas till Vägskyddkortet. Ordningen för hur vägskyddsignalerna kopplas in på flatkabeln är valfri.

CV inställning för spårledningar

Spårledningar används för att automatiskt aktivera vägskyddet när tåget passerar. Bilden intill visar 3st spårledningar, S1, SV och S2. Med CV 17n, CV18n och CV19n bestäms vilken ingång på deko­derns kontakt som ska användas som ingångar för att aktivera vägskyddet.

Om vi som bilden visar ansluter Vägskyddkortet till signaldeko­dern på signalplats 1 ska vi programmera CV 171, 181 och 191 så de använder deko­derns ingångar 5,6 och 7

CV171,181 och 191 består av 7 bitar, varje bit pekar ut en av de sju ingångar som finns på signaldeko­derns kontakt P2. Då spårledningarna S1, SV och S2 är koppade till P2.5..P2.7 via optokopplare så får vi en spårledning per Bit (0..2) i CV 171, CV181 och CV191.

Spårledning	P2 ingång på 3709	P2 ingång på 3719	CV nr	Värde decimalt (hex)
S1	5	8	171	1 (0x01)
SV	6	9	181	2 (0x02)
S2	7	10	191	4 (0x04)

Spårledningar har fördröjd avaktivering

Spårledningarna har så kallad digital filtrering. En spårledning, när den beläggs, aktiveras efter ca 0,2s. Men när spårledningen inte längre är belagd tar det dryga sekunden innan spårledningen avaktiveras.

Aktivering av vägskydd via DCC/LocoNet

När signaltyp valts i CV 15n i signaldeko­derns kommer vägskyddet kunna aktiveras och avaktiveras. Vägskyddkortet utnyttjar en valfri DCC/LocoNet adress som programmeras i signaldeko­dern. Aktivering vi DCC/LocoNet och aktivering från spårledningar kan samverka och båda påverkar vägskyddet.

Mer utförlig information om SigStyr finns på webben.

Ladda ned komplett Handbok från:
<http://www.proprat.com/sigstyr>

