

CV inställning, val av KÖR40 ingångar på Rapportkort

Med CV 18n bestäms vilken ingång på Rapportkortet som när ingången aktiveras och KÖR80 kommando skickas till signalen kommer tvinga signalen att istället visa KÖR40.

CV 18n består av 8 bitar, varje bit pekar ut en av de åtta ingångar som finns på Rapportkortet.

Spårledning	CV 18n bit	KÖR40 istället för KÖR80
Växel 1	6	1/1
Växel 2	7	1/2

Då ska vi programmera CV 18n enligt följande

Signal-plastnr	Signal	CV nr	Värde decimalt (hex)	Beskrivning
1	1/1	181	64 (0x40)	Hsi4 (1/1) ska gå i KÖR40 om växel 1 sidospår
8	1/2	188	128 (0x80)	Hsi4 (1/2) ska gå i KÖR40 om växel 2 sidospår

Så snart ett KÖR80 kommando skickas till Signalen och växeln står i sidospår kommer signalen att istället för KÖR80 visa KÖR40.

Styrning av signalbesked via LocoNet eller DCC

Dekodern är förprogrammerad med så kallade ursprungsinställningar. Med ursprungsinställningarna styrs respektive signal via följande adresser. Adressen som anges är signalens basadress. För fler signalbesked används de direkt följande adresserna

LocoNet och DCC Adress	Signal ID	Signal typ	Antal adresser som styr signalen
10	1/1	Hsi4 (inkl Fsi3)	3
20	L2	Hsi2	1
30	2/4	Hsi3	2
40	1/4	Hsi2	1
50	1/3	Hsi2	1
60	2/3	Hsi3	2
70	L1	Hsi2	1
80	1/2	Hsi4 (inkl Fsi3)	3
100	All-STOPP / All-Släck		1

Mer utförlig information om SigStyr finns på webben.

Ladda ned komplett Handbok från:

<http://www.proprat.com/sigstyr>

SigStyr 37194kit – Utbyggnadskit för Svenska MJ-signaler

SigStyr 37194kit innehåller signalelektronik som kompletterar SigStyr 37193 Startkit.

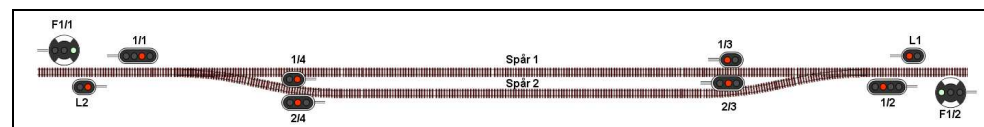
Med detta kit fås återrapporterande spårledning och växellågen.



Startkitinnehåll	Mängd
Rapportkort	1st
Spårledningskort	6st
IDC kontakt	1st

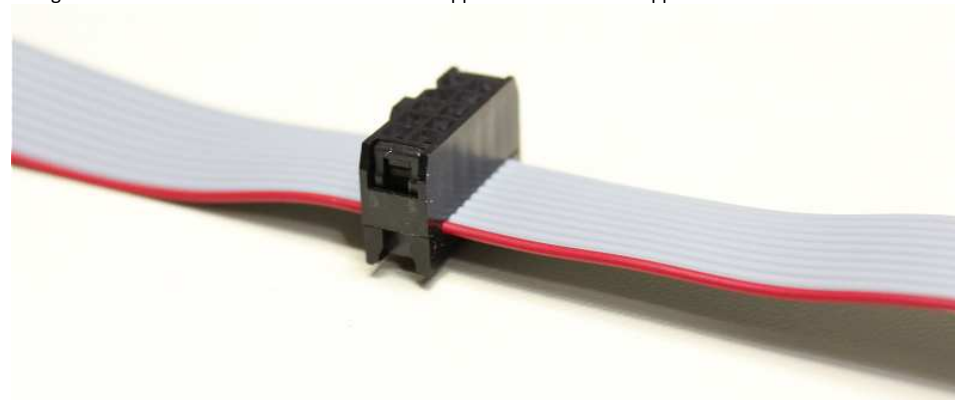
Utöka liten station med bevakning

Med ett Rapportkort och spårledningskort övervakas spår och växellågen vid den liten station. På så sätt kan signalerna automatiskt gå i stopp när tåg passerar dem och växellåget bestämmer om KÖR80 eller KÖR40 ska visas vid infart.



Rapportkortet kopplas in på Signalbussens flatkabel

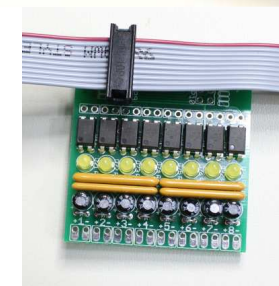
På signalbussflatkabeln kläms IDC-kontakten till Rapportkortet utan att klippa av flatkabeln.



Flatkabeln passerar Rapportkortet på vägen till signalerna.

På Rapportkortet finns lödanslutning till dess ingångar. Ingångarna är galvaniskt skilda och kan anslutas direkt till Spårledningskorten.

För växellågesavkänning, se olika kopplingsexempel i snabbguiden för Rapportkort 3748.



Inkoppling av Signaler, Rapportkort och Spårledningskort

På bilden intill visas hur Signalkort, Rapportkort och Spårledningskort kopplas in till Signaldekodern. Signalerna numreras i den ordning de kopplas in 1..9 där den signalen som är ansluten närmast dekodern får nummer 1, nästa nr2 osv... I vilken ordning signalerna kopplas in är inte viktig för funktionen utan styrs bäst av den mest lämpliga kabeldragningen. Dock i denna beskrivning relaterar all CV programmering till att signalerna är inkopplad som bilden visar.

Spårledningarna kan används för att automatiskt ställa signalerna i STOPP när tåget har passerat signalen. För det används spårledningskort 1,2,5 och 6. Växellägeskänningen används för att automatiskt ge KÖR40 vid infart till sidospår.

CV inställning, val av Rapportkort

Med CV 22n väljer vi vilket ingångskort som ska användas för STOPP och vilket som ska användas för KÖR40. På bilden intill visas att Rapportkortet sitter först i signalkedjan, vilket betyder att Rapportkortet sitter på Signalplats 1. Vi låter samtliga signaler påverkas av samma Rapportkort och skriver därför till CV 220 som ger samma värde till alla signalerna. Vi vill att både KÖR40 och STOPP ska komma från Rapportkort 1 => Värdet vi skriver till CV 220 ska vara 0x11 (hexadecimalt) vilket i decimal form betyder värdet 17. (Hade vi satt Rapportkortet före signal nr2 skulle vi använda värder 0x22 = 34 decimalt)

CV inställning, val av STOPP ingångar på Rapportkort

Med CV 17n bestäms vilken ingång på Rapportkortet som när ingången aktiveras ställer signalen i STOPP. CV 17n består av 8 bitar, varje bit pekar ut en av de åtta ingångar som finns på Rapportkortet.

Spårledning	CV 17n bit	STOPPar signal
SP1	0	L2
SP2	1	1/1 och 1/4 och 2/4
SP3	2	
SP4	3	
SP5	4	1/2 och 1/3 och 2/3
SP6	5	L1

Då ska vi programmera CV 171..178 (en för varje signalplats) enligt följande

Signal-plastrnr	Signal	CV nr	Värde decimalt (hex)	Beskrivning
1	1/1	171	2 (0x02)	Hsi4 (1/1) ska gå i STOPP när SP2 aktiveras
2	L2	172	1 (0x01)	Hsi2 (L2) ska gå i STOPP när SP1 aktiveras
3	2/4	173	2 (0x02)	Hsi3 (2/4) ska gå i STOPP när SP2 aktiveras
4	1/4	174	2 (0x02)	Hsi2 (1/4) ska gå i STOPP när SP2 aktiveras
5	1/3	175	16 (0x10)	Hsi2 (1/3) ska gå i STOPP när SP5 aktiveras
6	2/3	176	16 (0x10)	Hsi3 (2/3) ska gå i STOPP när SP5 aktiveras
7	L1	177	32 (0x20)	Hsi2 (L1) ska gå i STOPP när SP6 aktiveras
8	1/2	178	16 (0x10)	Hsi4 (1/2) ska gå i STOPP när SP5 aktiveras

Så snart en spårledning beläggs kommer signalerna som har programmerats för just den spårledningen att tvingas i STOPP.

